SM1 而列风机性能曲线

Performance Chart


## SYT-R(RK)






| Model | A | B | C | D | E | F | G | H | 1 | J | K | L | M | N | R | t | t1 | W | X | d | UxS |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7-7R | 323 | 336 | 228 | 192 | 180 | 180 | 294 | 29 | 425 | 259 | 279 | 299 | 59 | 152 | 6 | 6 | 6 | 40 | 22.5 | 20 | $9 \times 12$ |
| 8-8R | 343 | 370 | 256 | 216 | 224 | 224 | 306 | 37 | 460 | 287 | 312 | 337 | 63 | 164 | 3 | 6 | 6 | 50 | 22.5 | 20 | $9 \times 12$ |
| 9-7R | 385 | 399 | 262 | 215 | 274 | 324 | 349 | 36 | 388 | 232 | 254 | 272 | 54 | 185 | 6 | 6 | 6 | 40 | 22.5 | 20 | $9 \times 12$ |
| 9-9R | 385 | 399 | 262 | 215 | 274 | 324 | 349 | 36 | 460 | 298 | 320 | 338 | 57 | 185 | 6 | 6 | 6 | 50 | 22.5 | 20 | $9 \times 12$ |
| 10-8R | 431 | 455 | 289 | 249 | 330 | 390 | 395 | 36 | 425 | 265 | 287 | 305 | 56 | 203 | 6 | 8 | 7 | 40 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 10-10R | 431 | 455 | 289 | 249 | 330 | 390 | 395 | 36 | 490 | 331 | 353 | 371 | 56 | 203 | 6 | 8 | 7 | 55 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 12-9R | 494 | 527 | 341 | 294 | 371 | 443 | 458 | 36 | 490 | 309 | 339 | 369 | 67 | 230 | 3 | 8 | 7 | 40 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 12-12R | 494 | 527 | 341 | 294 | 371 | 443 | 458 | 36 | 600 | 395 | 425 | 455 | 79 | 230 | 3 | 8 | 7 | 40 | 28 | 25 | 11×16 |
| 15-11R | 572 | 621 | 404 | 342 | 449 | 531 | 539 | 33 | 585 | 373 | 403 | 433 | 82 | 264 | 6 | 8 | 7 | 50 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 15-11RK | 572 | 621 | 404 | 342 | 449 | 531 | 539 | 33 | 625 | 373 | 403 | 433 | 99 | 264 | 6 | 8 | 7 | 40 | 33 | 30 | $11 \times 16$ |
| 15-15R | 572 | 621 | 404 | 342 | 449 | 531 | 539 | 33 | 685 | 471 | 501 | 531 | 83 | 264 | 4 | 8 | 7 | 65 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 15-15RK | 572 | 621 | 404 | 342 | 449 | 531 | 539 | 33 | 725 | 471 | 501 | 531 | 100 | 264 | 4 | 8 | 7 | 65 | 33 | 30 | $11 \times 16$ |
| 18-13R | 690 | 751 | 478 | 415 | 544 | 641 | 654 | 36 | 666 | 430 | 470 | 510 | 96 | 314 | 6 | 8 | 7 | 65 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 18-13RK | 690 | 751 | 478 | 415 | 544 | 641 | 654 | 36 | 666 | 430 | 470 | 510 | 90 | 314 | 6 | 10 | 8 | 55 | 38 | 35 | $11 \times 16$ |
| 18-18R | 690 | 751 | 478 | 415 | 544 | 641 | 654 | 36 | 790 | 557 | 597 | 637 | 93 | 314 | 6 | 8 | 7 | 65 | 28 | 25 | $11 \times 16$ |
| 18-18RK | 690 | 751 | 478 | 415 | 544 | 641 | 654 | 36 | 790 | 557 | 597 | 637 | 87 | 314 | 6 | 10 | 8 | 70 | 38 | 35 | $11 \times 16$ |

